

Interferencias Wi-Fi con aviónica de Honeywell pide la acción de Boeing

Por María Kirby

Honeywell Fase 3 unidades de visualización (DU) se han mostrado sensibles a "esconder" durante las pruebas de avión electro interferencia magnética de certificación (EMI) de los sistemas inalámbricos de banda ancha (Wi-Fi) en varios Boeing aviones 737NG, lo que llevó a Boeing a dejar instala linefit de los sistemas de conectividad en vuelo en toda su gama, incluyendo aviones de fuselaje ancho.

Varias fuentes dicen ATI y Flightgloal que la supresión se produjo durante la prueba EMI para Gogo de Aircell en vuelo certificado de Internet de tipo suplementario de aviones 737NG. Aircell se negó a hacer comentarios, diciendo que "este tema no es Aircell específico y, como tal, no tenemos ningún comentario al respecto".

Boeing dice que ha aplazado la activación de los sistemas inalámbricos que se comunican con los dispositivos de pasajeros que podrían interferir con la DU 3 pantallas. "Boeing no ha emitido ninguna de las instalaciones que tienen este problema. Honeywell nos ha asegurado que están trabajando para resolver el problema y estamos satisfechos de que están tomando las medidas necesarias para hacerlo," dice Jensen con Bret BCA Ingeniería de Comunicaciones.

Una fuente con conocimiento de la situación dice ATI y Flightglobal que Boeing ha "pasado y ha borrado los números de aviónica para asegurarse de que no hay anomalías y que la aviónica no se verán afectados por los dispositivos electrónicos personales (PED). Se ha descubierto que hay cosas por ahí que no cumple con esos requisitos, sin embargo, y podemos descubrir más a medida que avanzamos por ese camino ".

La fuente añade: "Hay tres números de parte específicos asociados a la pantalla [Honeywell] que se podrían instalar Esos son los [que se encuentran a] susceptibles a las transmisiones.."

Consecuencias del evento ya está ocurriendo. Varias fuentes dicen ATI y Flightglobal que una de las condiciones para el STC es que 737NG pancartas lugar los operadores de la cabina de vuelo diciendo que los dispositivos Wi-Fi se apaga.

Otra condición, dicen las fuentes, es que los operadores 737NG no tener DU 3 pantallas instaladas con la presencia de sistemas de conectividad en vuelo, ya sea Wi-Fi o celular basado en.

En una Boeing Business Jet equipado con conectividad en vuelo, por ejemplo, hay una nota en el libro de registro que dice que la Fase 3 UD no se van a instalar, pero que "la versión 4 está muy bien y la versión 2 está muy bien", dice una fuente.

eXPhone Panasonic socio AeroMobile la solución en vuelo conectividad móvil, que se hizo linefit offerable, relativa a determinados tipos de Boeing, no se va a instalar hasta que el problema de Honeywell se ha abordado. Como tal, los clientes de eXPhone no está recibiendo aviones con eXPhone como estaba previsto. Los clientes de eXPhone incluyen Emiratos, Turkish Airlines y V Australia.

"Continuamos trabajando en estrecha colaboración con Boeing y nuestros socios de Panasonic para llevar a eXPhone offerability línea completa de ajuste en toda la flota de Boeing", dice AeroMobile.

Boeing, por su parte, dice: "La prueba actual de Boeing y Honeywell ha determinado que la supresión puede ocurrir cuando un DU se somete a los procedimientos de prueba cumpla con las disposiciones de la FAA (CA-20-164) durante la instalación de los sistemas Wi-Fi en el avión. Basándose en las pruebas que ha llevado a cabo, Boeing y Honeywell han concluido que los niveles reales de EMI experimentó durante el funcionamiento normal de los pasajeros típicos sistemas Wi-Fi no causaría ningún supresión de la fase 3 de uranio empobrecido. Este problema no existe con la fase 1 o 2 del uranio empobrecido. "

Honeywell dijo que, durante los últimos ensayos en tierra "a niveles de potencia elevada", la empresa observó una supresión momentánea de la muestra 'plana' de cristal líquido que se desarrolló y fue pionero de Boeing.

"Las pantallas reapareció y dentro de determinados Boeing marco de tiempo de recuperación. Las pantallas no han borrado en vuelo y no de una seguridad de emisión de vuelo. Honeywell está trabajando para asegurar que el problema se trata y fija y de que nuestra tecnología seguirá las especificaciones", dice Honeywell.

La firma destaca que ha habido "ningún incidente de supresión de las aeronaves en servicio con el sistema Wi-Fi instalado".

Un portavoz de la FAA dice:.. "La FAA está al tanto de algunas cuestiones relacionadas con la interferencia entre Honeywell y muestra de vuelo en vuelo WiFi que surgieron durante las pruebas STC La FAA está trabajando actualmente con los fabricantes para examinar los datos técnicos y resultados de la prueba después de una revisión a fondo, la FAA considerar las medidas de seguridad adicional es necesario. "

Las fuentes dicen que un Boletín de Servicio de Boeing se espera.

Fuente:<http://www.flightglobal.com/articles/2011/03/10/354179/wi-fi-interference-with-honeywell-avionics-prompts-boeing.html>