

## Algunos tipos de cáncer vinculados a los campos electromagnéticos de baja frecuencia (Ferrocarriles Suizos)

24. 05 2007

Algunos cánceres parecen estar vinculados a los campos electromagnéticos de frecuencia extremadamente baja, sugiere la investigación publicada delante de la impresión en Medicina Ocupacional y Ambiental.

Los resultados se basan en más de 20.000 trabajadores de los ferrocarriles suizos, que fueron controlados durante 30 años.

Los investigadores optaron por estudiar este grupo, porque los trabajadores ferroviarios en Suiza tienden a cambiar de trabajo con poca frecuencia y están expuestos a niveles mucho más altos de radiación del campo electromagnético que la población general.

Los investigadores revisaron los registros de pleno empleo de 20.141 trabajadores de los ferrocarriles suizos en el empleo y se retiró del servicio entre 1972 y 2002. La información sobre las muertes entre los trabajadores, a partir de los datos nacionales.

la exposición a campos electromagnéticos variada, dependiendo de correos.

Los conductores fueron expuestos a alrededor de tres veces los niveles de los ingenieros de patio de maniobras y nueve veces los niveles de los coleccionistas de billetes en los trenes. maestros de la estación fueron expuestos a los niveles más bajos.

Las muertes por todas las causas fueron ligeramente superiores entre los ingenieros patio de maniobras y coleccionistas de billetes de tren que entre los conductores. Y hay poca diferencia en las muertes por cáncer.

No hubo relación entre la exposición a campos electromagnéticos y las muertes por linfoma de células B, linfoma no-Hodgkin, Y cerebro tumores.

Pero no había evidencia de que niveles más altos de exposición a campos electromagnéticos tenido un impacto sobre las tasas de mieloides leucemia y linfoma de Hodgkin.

Los conductores fueron más de cuatro veces más probabilidades de morir de mieloides leucemia, Y más de tres veces más probabilidades de morir de linfoma de Hodgkin, Como jefes de estación.

Los autores destacan que los pasajeros no están en peligro, pero sugieren que se deben hacer esfuerzos para reducir al mínimo los niveles de exposición entre los conductores de trenes en nuevo material rodante.

